



AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK
Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy
Samochodowej



Konkursowa Jazda Samochodem
„3 Rajd Ziębicki ”

5 Runda Puchar Polski Klubów i Automobilklubów

Ziębice 13.06.2010 r.

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
tel. 600 439 125, 606 979 201
www.automobilklub.org

Sponsorzy:

Przedsiębiorstwo MMS Teodor Stolarek
Ston-Car Sklep i Autoserwis Lesław Mroczka, Konrad Herdzina
RPPH Ziębice Sp. z o.o.
BioCorn Sp. z o.o.
NZOZ Stomatologii Kamil el-Jechie
Biuro Usług Rachunkowych BUR
Bank Spółdzielczy w Ząbkowicach Śląskich
BZ WBK S.A. Oddział Ziębice
PPHU Velnom Dariusz Welna
MiK Sp. z o.o.
ZPOW Ziębice S.A.
PHU Robula
insidedreams.pl
Drukarnia Ziębice
CREATION Fotografia ślubna www.creation-agency.pl
eprojekt.pl
PHU Mirco
ZWiK Ziębice Sp. z o.o.
PPHU Monika i Robert Firgang

Współpraca:

Urząd Miejski w Ziębicach
Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Patronat Honorowy:

Burmistrz Miasta Ziębice – Pan Antoni Herbowski
Starosta Ząbkowicki – Pan Ryszard Nowak
Marszałek Województwa Dolnośląskiego – Pan Marek Łapiński
Posel do Parlamentu Europejskiego – Lidia Geringer de Oedenberg

Patronat Medialny:

www.rallyonline.pl
www.rajdy.hoga.pl
www.rallynews.pl
www.rallykjs.pl
Wiadomości Powiatowe
Express Ziębicki

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa „3 Rajd Ziębicki” zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego
- Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2010
- Regulaminu Ramowego Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS na rok 2010
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	13.06.2010	godz. 07 ⁵⁵
Odbiór administracyjny	12.06.2010	godz. 14 ⁰⁰ -20 ⁰⁰
	13.06.2010	godz. 06 ⁰⁰ -08 ⁰⁰
Badania kontrolne BK-1	12.06.2010	godz. 14 ⁰⁰ -20 ⁰⁰
	13.06.2010	godz. 06 ⁰⁰ -08 ¹⁵
Pierwsze posiedzenie ZSS	13.06.2010	godz. 08 ³⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	13.06.2010	godz. 08 ⁴⁵
Odprawa uczestników	13.06.2010	godz. 08 ⁵⁰
Start pierwszej załogi	13.06.2010	godz. 09 ⁰⁰
Meta pierwszej załogi	13.06.2010	godz. 16 ¹⁸
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	13.06.2010	godz. 19 ⁴⁰
Rozdanie nagród	13.06.2010	godz. 20 ³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się na terenie miasta i gminy Ziębice w dniu 13.06.2010r.

Start pierwszej załogi – godz .09⁰⁰

Meta pierwszej załogi – godz .16¹⁸

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „3 KJS Ziębicki ” zaliczana jest do:

- Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS
- Mistrzostwa Automobilklubu Dolny Śląsk

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 14/2010 wydana 17.05.2010 r.

1.4 Lokalizacja Biura

- do dnia 12.06.2010 roku biuro znajdować się będzie w Automobilklubie Dolny Śląsk w Malczycach, ul. Sienkiewicza 10a,

- w dniu 12.06.2010 roku w firmie Przedsiębiorstwo MMS Teodor Stolarek w Ziębicach ul. Kolejowa 43 w godz. 14⁰⁰-20⁰⁰

- w dniu 13.06.2010 roku w Ziębickim Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice w godzinach 06⁰⁰-20³⁰,

e-mail: biuro@automobilklub.org

1.5 Lokalizacja startu, mety i strefy przegrupowania

Start - Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10, Ziębice

Meta – Rynek w Ziębicach

Strefa przegrupowania – Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 2 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 14 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, kostka, szuter.

Długość trasy: 148,60 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Dolny Śląsk

2.2 Adres

Malczyce ul. H. Sienkiewicza 10A

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Ryszard Krawczyk St. „K I” 287/98

Członek

Andrzej Skrzypczyński St. „K I” 94/04

Członek

Krystyna Iwanowska St. „K I” 691/08

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Marek Kisiel St. „K I” 289/98

Asystent dyrektora ds organizacyjnych

Teodor Stolarek

V ce dyrektor ds. zabezpieczenia

Henryk Wróbel St. „K I” 151/04

Biuro

Małgorzata Banaszek St. „K II” 24/08

Delegat techniczny

Adam Kreis St. „K I” 204/04

Komisja obliczeń

Przemysław Zawada

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Bogdan Hurlak St. „K I” 126/04

Badania kontrolne

Piotr Wróbel St. „K II” 152/04

Asystent BK

Józef Winczura St. „K II” 74/08

Przegrupowanie

Janusz Rygliński St. „K I” 507/04

Kierownicy prób:

Jarosław Dyszkiewicz St. „K I” 467/04

Urszula Tymińska St. „K I” 25/99

Witold Rolski St. „K II” 974/98

Jerzy Musielski St. „K I” 33/01

Wojciech Gonera St. „K II” 20/06

Łukasz Dębicki St. „K II” 3/07

Marta Pyka St. „K I”

Kierownicy PKC:

Głęboka

Wojciech Tymiński St. „K II” 76/04

Rynek

Paweł Pawlik St. „K I” 616/06

Kierownicy Zabezpieczenia Sz:

Głęboka

Tomasz Krukowski St. „K II” 36/07

Rynek

Witold Biernacki St. „K I” 583/05

2.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas KJS:

Kierownicy Sz, - kamizelka koloru czerwonego

Kierownicy PKC - kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownicy zabezpieczenia - kamizelka koloru Żółtego „SAFETY”

Sędziowie zabezpieczenia Sz - kamizelka koloru cytrynowego i żółtego

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami.- kamizelka koloru białego

Kontrolerzy techniczni - kamizelka koloru granatowego

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS..

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Organizator dopuszcza do startu zawodników z licencjami w grupie Gość.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną do dnia 12.06.2010 r. do godz. 20⁰⁰

biuro@automobilklub.org, oraz w dniach 13.06.2010 r. w biurze imprezy.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze imprezy.

3.3.2 Za kompletne uważa się wypełnione w całości zgłoszenie wraz z opłaconą pełną kwotą wpisowego.

3.3.3 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 100

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 100 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym, sztywnym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS oraz Regulaminu Mistrzostw Ziemi Dolnośląskiej:

- K1 do 903 cm³ włącznie,
- K2 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³ włącznie,
- K3 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie,
- K4 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- K5 powyżej 2000 cm³
- K6 pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- Grupa „Gość” - zawodnicy z licencją stopnia R,R1,R2

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem J FIA):

- z zapłonem ZI: pojemność skokowa x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel): pojemność skokowa x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Pojazdy klasy "K6" i grupy Gość nie będą klasyfikowane w generalnej klasyfikacji poszczególnych rund oraz w generalnej klasyfikacji rocznej.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 140zł dla członków Automobilklubu Dolny Śląsk z opłaconą składką za rok 2010r.
- 160zł dla załogi zrzeszonej w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2010
- 200zł dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 300 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- na rachunek bankowy Automobilklubu Dolny Śląsk ul. Sienkiewicza 10a Malczyce 55-320 numer konta: PKOBP 46 1020 5242 0000 2902 0152 2580, w polu tytułem „*Wpisowe na KJS 3*”

Rajd Ziębicki”,

- gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze imprezy.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

4.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością którejś z osób będących członkami załogi, kierowca zobowiązany jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w zawodach odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice „rajdowe”

Tablice rajdowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na przedniej masce samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu oraz na drzwiach bocznych samochodu.

Brak wyżej wymienionych numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. Ostateczna decyzja należy do ZSS.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

- w dniu 12.06.2010 roku w godzinach 14⁰⁰-20⁰⁰ na terenie Przedsiębiorstwa MMS Teodor Stolarek, Ziębice ul. Kolejowa 43,

- w dniu 13.06.2010 roku w godzinach 06⁰⁰-20³⁰ na terenie Ziębickiego Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy

- ubezpieczenia OC i NNW

- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi

- aktualne fotografie kierowcy i pilota

- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

- dowód opłacenia składek za rok 2010 z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy i pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

- w dniu 12.06.2010 roku w godzinach 14⁰⁰-20⁰⁰ na terenie Targowiska Miejskiego w Ziębicach ul. Wałowa wg. harmonogramu BK

- w dniu 13.06.2010 roku w godzinach 06⁰⁰-08¹⁵ na terenie Ziębickiego Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice, dla załóg dokonujących odbioru administracyjnego w tym dniu. Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8. Miejsce i czas

Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice godz. 08⁵⁰,

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice, godz. 08⁴⁵,

9.2 Oficjalny start

Ziębickie Centrum Kultury ul. Wojska Polskiego 10 Ziębice, godz. 09⁰⁰,

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

9.3 Kolejność startu

Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe wg. następującej kolejności:

- pierwsze 10 załóg wg aktualnej klasyfikacji generalnej PPAiK
- pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach
- kolejność klas : K6, K5, K4, K3, K2, K1, Grupa "GOŚĆ"

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0

Karty drogowe wymieniane będą na punkcie kontroli czasu

sekcja 2 : PKC 7C przegrupowanie

Procedura Startu Dawanego Ręcznie ; po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30",15",10", a ostatnie 5"- po jednej. Po upływie ostatnich 5 sek, nastąpi sygnał startu. Po oddaniu sygnału do startu uczestnik musi niezwłocznie wystartować.

10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

10.03 Każdy samochód na trasie próby sprawnościowej musi poruszać się z włączonymi światłami mijania i musi mieć zamknięte szyby.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Ziębice Rynek - scena o godz. 20³⁰

11.2 Nagrody:

po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie.

11.3 Nagrody dodatkowe:

przewiduje się nagrody dodatkowe dla trzech pierwszych załóg w klasyfikacji generalnej

12. KLASYFIKACJA

12.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza, łączna liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

13. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

13.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

14. PROTESTY

14.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

14.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 200 zł . Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

14.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast Kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

15. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

15.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 05.05.2010.

Dyrektor KJS

Marek Kisiel

zatwierdzono przez

Krystyna Iwanowska

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy - BK .

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu.

Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, posiadające ważną rejestrację.

Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem „J” do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika). Dotyczy przewodów elastycznych.
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
- b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (zamek centralny musi być odblokowany),
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwslizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f) Opony posiadające znak homologacji E,
- g) Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczenia do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

Zestawienie kar regulaminowych

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami (za każdą linię)	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Taryfa - Patrz pkt 11.7 Regulaminu Ramowego KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Załącznik nr 1

HARMONOGRAM CZASOWY
 Konkursowa Jazda Samochodem
 „3 Rajd Ziębicki”
 13 czerwca 2010

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DLUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DLUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU I ZAŁOGI
PKC 0	ZCK - Start	---	---	---	---	09:00
PKC 1	Rynek	---	1,00	1,00	15'	09:15
Sz 1	Rynek	1,00	---	---	---	09:18
PKC 2	Cukrownia	---	1,60	2,60	15'	09:33
Sz 2	Cukrownia	1,00	---	---	---	09:36
PKC 3	Głęboka	---	22,65	23,65	40'	10:16
Sz 3	Głęboka	1,20	---	---	---	10:19
PKC 4	U Tomka	---	12,15	13,35	25'	10:43
Sz 4	U Tomka	0,60	---	---	---	10:46
PKC 5	Kalinowice	---	10,05	10,65	20'	11:06
Sz 5	Kalinowice	1,00	---	---	---	11:09
PKC 6	Henryków	---	6,95	7,95	15'	11:24
Sz 6	Henryków	0,50	---	---	---	11:27
PKC 7	Oczyszczalnia	---	9,60	10,10	15'	11:42
Sz 7	Oczyszczalnia	1,00	---	---	---	11:45
PKC 7A	ZCK	---	3,50	4,50	15'	12:00
PRZEGRUPOWANIE					≤ 20'	
PKC 7B	ZCK	---	---	---	---	12:20
SERWIS					20'	
PKC 7C	ZCK - Start	---	---	---	---	12:40
PKC 8	Rynek	---	1,00	1,00	10'	12:50
Sz 8	Rynek	1,00	---	---	---	12:53
PKC 9	Cukrownia	---	1,60	2,60	15'	13:08
Sz 9	Cukrownia	1,00	---	---	---	13:11
PKC 10	Głęboka	---	22,65	23,65	40'	13:51
Sz 10	Głęboka	1,20	---	---	---	13:54
PKC 11	U Tomka	---	12,15	13,35	25'	14:19
Sz 11	U Tomka	0,60	---	---	---	14:22
PKC 12	Kalinowice	---	10,05	10,65	20'	14:42
Sz 12	Kalinowice	1,00	---	---	---	14:45
PKC 13	Henryków	---	6,95	7,95	15'	15:00
Sz 13	Henryków	0,50	---	---	---	15:03
PKC 14	Oczyszczalnia	---	9,60	10,10	15'	15:18
Sz 14	Oczyszczalnia	1,00	---	---	---	15:21
PKC 14A	ZCK	---	3,50	4,50	15'	15:38
PRZEGRUPOWANIE					≤ 20'	
PKC 14B	ZCK	---	---	---	---	15:58
SERWIS					10'	
PKC 14C	ZCK	---	---	---	---	16:08
PKC 14D	Rynek - meta	---	1,00	1,00	10'	16:18
Podsumowanie		12,60	136,00	148,60		



Odpowiedzialny za kontakty
z uczestnikami
Bogdan Hurlak
Lic. „1” 126/04

Plan pracy

12-13.06.2010r.

12.06.2010r sobota

Godz. 14:00 – 20:00

Biuro zawodów, BK 1

13.06.2010r niedziela

Godz. 6:00 – 8:15

Biuro zawodów, BK 1

Godz. 8:15 – 8:45

Posiedzenie ZSS

Godz. 8:50

Odprawa uczestników

Godz. 9:00 – 11:30

Start zawodów

Godz. 12:20 – 15:30

Przegrupowanie

Godz. 16:15 – 18:00

Meta zawodów

Godz. 18:00 – 20:00

Biuro zawodów