



AUTOMOBILKLUB DOLNY ŚLĄSK
Regulamin uzupełniający Konkursowej Jazdy
Samochodowej



6 Runda Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów
PZM COVAL Rally Shop.pl
Konkursowa Jazda Samochodem
„4 Rajd Ziębicki”

11.09.2011 r.
Ziębice

Automobilklub Dolny Śląsk
55-320 Malczyce
ul. Sienkiewicza 10a
tel. 600 439 125, 606 979 201
www.automobilklub.org

PPAiK



RallyShop.pl

Sponsorzy:

Przedsiębiorstwo MMS Teodor Stolarek
Ston-Car Sklep i Autoserwis Lesław Mrocza, Konrad Herdzina
RPPH Ziębice Sp. z o.o.
BioCorn Sp. z o.o.
NZOZ Stomatologii Kamil el-Jechie
Biuro Usług Rachunkowych BUR
BZ WBK S.A. Oddział Ziębice
PPHU Velnom Dariusz Welna
insidedreams.pl
Drukarnia Ziębice
eprojekt.pl
ZWiK Ziębice Sp. z o.o.
CRR Sp. j. Grzegorz Krzeptoń – Motopub
Kantor – Mariusz Domański
PPHU Monika i Robert Firgang

Sponsorzy cyklu PPAiK:

COVAL sp. z o.o.
Rally Shop.pl

Współpraca:

Urząd Miejski w Ziębicach
Starostwo Powiatowe w Ząbkowicach Śląskich
Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego

Patronat Honorowy:

Burmistrz Miasta Ziębice – Pan Antoni Herbowski
Starosta Ząbkowicki – Pan Roman Fester
Posel do Parlamentu Europejskiego – Lidia Geringer de Oedenberg

Patronat Medialny:

www.rallyonline.pl
www.rajdy.hoga.pl
www.rallynews.pl
www.express-miejski.pl
www.dkl24.pl
www.otoziebice.pl
www.otozabkowice.pl
Express Ząbkowicki
Echo Tygodnia
Tygodnik Euroregio Glacensis

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem na rok **2011**, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	10.08.2011	godz. 24 ⁰⁰
Zamknięcie listy zgłoszeń	10.09.2011	godz. 19 ³⁰
Odbiór administracyjny	10.09.2011	godz. 14 ⁰⁰ -20 ⁰⁰
	11.09.2011	godz. 06 ⁰⁰ -07 ⁰⁰
Badania kontrolne BK-1	10.09.2011	godz. 14 ⁰⁰ -20 ³⁰
	11.09.2011	godz. 6 ⁰⁰ -7 ¹⁵
Pierwsze posiedzenie ZSS	11.09.2011	godz. 07 ³⁰
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	11.09.2011	godz. 08 ⁰⁰
Odprawa uczestników	11.09.2011	godz. 08 ¹⁰
Start pierwszej załogi	11.09.2011	godz. 08 ³⁰
Meta pierwszej załogi	11.09.2011	godz. 16 ²⁵
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	11.09.2011	godz. 19 ⁰⁰
Rozdanie nagród	11.09.2011	godz. 19 ³⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się na terenie miasta i gminy Ziębice w dniu 11.09.2011r.

Start pierwszej załogi – godz .08³⁰

Meta pierwszej załogi – godz .16²⁰

1.2 Nazwa i ranga imprezy

6 Runda PPAiK PZM COVAL Rally Shop.pl

Konkursowa Jazda Samochodowa „4 KJS Ziębicki ” zaliczana jest do:

- Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS
- Mistrzostw Automobilklubu Dolny Śląsk
- Kierowca Roku Opolszczyzny

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 26/2011 wydana 09 sierpnia 2011 roku.

1.4 Lokalizacja Biura

- do dnia 09.09.2011 roku biuro znajdować się będzie w Automobilklubie Dolny Śląsk w Malczycach, ul. Sienkiewicza 10a,

- w dniu 10.09.2011 roku w firmie StonCar w Ziębicach ul. Kolejowa 41 w godz. 14⁰⁰-20³⁰

- w dniu 11.09.2011 roku w firmie StonCar w Ziębicach ul. Kolejowa 41 w godz. 06⁰⁰-20³⁰

e-mail: biuro@automobilklub.org

1.5 Lokalizacja startu, mety i komasacji

Start – Firma StonCar ul. Kolejowa 41, Ziębice

Meta – Rynek w Ziębicach

Komasacja – Firma StonCar ul. Kolejowa 41, Ziębice

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z jednego etapu oraz z 3 sekcji.

Na trasie zlokalizowanych będzie 20 prób sprawnościowych poprzedzonych PKC. Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, kostka, szuter.

Długość trasy: 214,38 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Dolny Śląsk

2.2 Adres

Małczyce ul. H. Sienkiewicza 10A

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Ryszard Krawczyk St. „K I” 287/98

Członek

Andrzej Skrzypczyński St. „K I” 94/04

Członek

Krystyna Iwanowska St. „K I” 691/08

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Bogdan Hurlak St. „K I” 126/04

Asystent dyrektora ds organizacyjnych

Teodor Stolarek

V ce dyrektor ds. bezpieczeństwa

Henryk Wróbel St. „K I” 151/00

Biuro

Jan Nowaczyk St. „K II” 24/08

Delegat techniczny

Adam Kreis St. „K I” 204/04

Komisja obliczeń

Rafał Hurlak St. „K II” 39/10

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Michał Kmita St. „KI” 727/09

Kierownik Badania Kontrolne

Piotr Wróbel St. „KI” 153/00

Przegrupowanie

Janusz Rygliński St. „KI” 977/08

Kierownicy prób:

Jarosław Dyszkiewicz St. „K I” 467/04

Urszula Tymińska St. „K I” 25/99

Pawlik Paweł St. „K I” 616/06

Jerzy Musielski St. „K I” 33/01

Wojciech Gonera St. „K II” 20/06

Łukasz Dębicki St. „K II” 3/07

Joanna Zielińska St. „K II” 213/11

2.5 Identyfikacja osób oficjalnych podczas KJS:

Kierownicy Sz, - kamizelka koloru czerwonego

Kierownicy PKC - kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownicy zabezpieczenia - kamizelka koloru Żółtego „SAFETY”

Sędziowie zabezpieczenia Sz - kamizelka koloru cytrynowego i żółtego

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami.- kamizelka koloru białego

Kontrolerzy techniczni - kamizelka koloru granatowego

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS..

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.1.4 Organizator dopuszcza do startu zawodników z licencjami w grupie Gość.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawa tylną szybę.

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną od dnia 10.08.2011r do dnia 10.09.2011 r. do godz. 20⁰⁰ na adres biuro@automobilklub.org lub przez system zgłoszeń on-line na stronie www.rajdziebicki.pl.

Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze imprezy.

- 3.3.2 Za kompletne uważa się wypełnione w całości zgłoszenie wraz z opłaconą pełną kwotą wpisowego.

- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy.

Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 65

- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 65 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu kompletnych zgłoszeń do Biura Imprezy.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do konkursu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS.

Do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym/ ze sztywnym zamkniętym dachem/ w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo-towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego

3.6 Podział na klasy

- 3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym Pucharu Polski Automobilklubów i Klubów w KJS oraz Regulaminu Mistrzostw Ziemi Dolnośląskiej:

- K1 do 903 cm³ ,
- K2 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³,
- K3 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
- K4 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- K5 powyżej 2000 cm³
- K6 pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- Grupa „Gość” - zawodnicy z licencją wg Regulaminu KJS

- 3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem J FIA):

- z zapłonem ZI: pojemność skokowa x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel): pojemność skokowa x współczynnik 1,5

- 3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

- 3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

- 3.6.5 Załogi Grupy „Gość” są klasyfikowane tylko i wyłącznie w swojej grupie.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

- 3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 100zł dla członków Automobilklubu Dolny Śląsk z opłaconą składką za rok 2011r.
- 120zł dla kierowcy zrzeszonego w klubach PZM za okazaniem potwierdzenia opłaty składki członkowskiej na rok 2011
- 140zł dla załogi niezrzeszonej w klubach PZM

- 3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi wpisowe 200% wpisowego z 3.7.1.

- 3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- przelewem na rachunek bankowy Automobilklubu Dolny Śląsk ul. Sienkiewicza 10a Malczyce 55-320 numer konta: PKOBP 46 1020 5242 0000 2902 0152 2580, w polu tytułem „**Wpisowe na KJS 4 Rajd Ziębicki**”,
- gotówką w biurze imprezy w czasie odbioru dokumentów.

- 3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

- 4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.
- 4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.
- 4.3 W przypadku, gdy samochód biorący udział w imprezie nie jest własnością kierowcy, zobowiązany on jest do złożenia przy odbiorze administracyjnym oryginału zgody, że udział w zawodach odbywa się za wiedzą i zgodą właściciela pojazdu. W przypadku braku takiego oświadczenia organizator zastrzega sobie prawo do niedopuszczenia pojazdu do imprezy.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice.

Tablice „rajdowe” dostarczone przez organizatora należy umieścić na przedniej masce samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu oraz na drzwiach bocznych samochodu.

Brak wyżej wymienionych numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę aż do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich aktualne fotografie oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

- w dniu 10.09.2011 roku w godzinach 14⁰⁰-20⁰⁰ na terenie firmy StonCar, Ziębice ul. Kolejowa 41,
- w dniu 11.09.2011 roku w godzinach 06⁰⁰-07⁰⁰ na terenie firmy StonCar, Ziębice ul. Kolejowa 41.

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

- w dniu 10.09.2011 roku w godzinach 14⁰⁰-20⁰⁰ na terenie firmy StonCar, Ziębice ul. Kolejowa 41,
- w dniu 11.09.2011 roku w godzinach 06⁰⁰-07¹⁵ na terenie firmy StonCar, Ziębice ul. Kolejowa 41, dla załóg dokonujących odbioru administracyjnego w tym dniu.

7.2 Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

7.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia badania BK – 2 po wjeździe na Metę imprezy przez załogę. O przeprowadzeniu BK – 2 zawodnicy zostaną powiadomieni w trakcie trwania imprezy.

7.4 Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzona w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

8. OPONY

8.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

8.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia

8.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK-1.

8.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

9. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

9.1 Miejsce i czas

Firma StonCar ul. Kolejowa 41 57-220 Ziębice godz. 08¹⁰,

10. START

10.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

Firma StonCar ul. Kolejowa 41 57-220 Ziębice, godz. 08⁰⁰.

10.2 Oficjalny start

Firma StonCar ul. Kolejowa 41 57-220 Ziębice, godz. 08³⁰.

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

10.3 Kolejność startu

Organizator przydzieli zawodnikom numery startowe wg. następującej kolejności:

- pierwsze 10 załóg wg aktualnej klasyfikacji generalnej PPAiK
- pozostałe załogi zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach
- kolejność klas : K6, K5, K4, K3, K2, K1, Grupa "GOŚĆ"
- W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach, według posiadanego rozeznania klasą samochodów i/lub kierowców, ZSS będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie na PKC-0

Karty drogowe wymieniane będą na punkcie kontroli czasu

sekcja 2 : PKC 7B komasacja

sekcja 3 : PKC 14B komasacja

11.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na PKC 20A.

12. PROCEDURA STARTU

12.1 Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód ustawiony na obrys od linii startu.

12.1.1 Po potwierdzeniu przez zawodnika gotowości do startu sędzia startu informuje na 30 sekund przed startem, następnie 15 sekund przed startem, a ostatnie 5 sekund głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1 i sygnał startu.

12.1.2 Start przedwczesny /falstart/ -jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

12.1.3 Zabrania się powtórzenia startu

12.1.4 Czas startu do próby jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

12.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

12.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi jedną minutę za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

12.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowany zostanie Zespół Sędziów Sportowych, niezależnie od tego, czy próba odbyła, się czy nie.

12.2.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

13. POMIAR CZASU

13.1 Pomiar czasu na próbach dokonywany jest z dokładnością do 0,01 sekundy

13.2 Meta Lotna

Podczas prób pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych **Metą Lotną**, zasada „Taryfy” nie ma zastosowania.

14. NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

Ziębice Rynek - scena o godz. 19³⁰

14.2 Nagrody:

po 2 puchary za pierwsze trzy miejsca w każdej klasie.

14.3 Nagrody dodatkowe:

lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana na stronie imprezy oraz na tablicy ogłoszeń w biurze rajdu

15. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

15.1 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJS, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

16. PROTESTY

16.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100 % wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu.

Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

16.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast Kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Malczyce 15.07.2011.

Zatwierdzono 15.07.2011
Przewodniczący Komisji Sportu
Automobilklubu Dolny Śląsk
Jerzy Musielski lic. K I 33/00

Dyrektor KJS
Bogdan Hurlak
lic. St. „K I” 126/04

Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodowej

Załącznik nr 1

Harmonogram czasowy Konkursowa Jazda Samochodem „4 Rajd Ziębicki” 11 września 2011

PKC PRÓBA	LOKALIZACJA	DLUGOŚĆ PRÓBY	ODLEGŁOŚĆ DO PKC	DLUGOŚĆ ODCINKA	CZAS PRZEJAZDU	CZAS ODJAZDU I ZAŁOGI
PKC 0	StonCar- Start					08:30
PKC 1	Cukrownia		1,55	1,55	10'	08:40
Sz 1	BioCorn	1,00				08:43
PKC 2	Głęboka		22,25	23,25	35'	09:18
Sz 2	Głęboka	1,20				09:21
PKC 3	Osina Wielka		12,25	13,45	20'	09:41
Sz 3	Osina Wielka	0,60				09:44
PKC 4	Rynek		5,30	5,90	15'	09:59
Sz 4	Ziębice	1,00				10:02
PKC 5	Kalinowice		5,50	6,50	15'	10:17
Sz 5	Kalinowice	1,00				10:20
PKC 6	Henryków		7,10	8,10	15'	10:35
Sz 6	Henryków	0,90				10:38
PKC 7	Oczyszczalnia		10,00	9,10	15'	10:53
Sz 7	Oczyszczalnia	1,00				10:56
PKC 7A	StonCar		0,80	1,80	10'	11:06
Komasacja				≤ 20'		
PKC 7B	StonCar					11:26
PKC 8	Cukrownia		1,55	1,55	5'	11:31
Sz 8	BioCorn	1,00				11:34
PKC 9	Głęboka		22,25	23,25	35'	12:09
Sz 9	Głęboka	1,20				12:12
PKC 10	Osina Wielka		12,25	13,45	20'	12:32
Sz 10	Osina Wielka	0,60				12:35
PKC 11	Rynek		5,30	5,90	10'	12:45
Sz 11	Ziębice	1,00				12:48
PKC 12	Kalinowice		5,50	6,50	10'	12:58
Sz 12	Kalinowice	1,00				13:01
PKC 13	Henryków		7,10	8,10	15'	13:16
Sz 13	Henryków	0,90				13:19
PKC 14	Oczyszczalnia		10,00	9,10	15'	13:34
Sz 14	Oczyszczalnia	1,00				13:37
PKC 14A	StonCar		0,80	1,80	10'	13:47
Komasacja				≤ 20'		
PKC 14B	StonCar					14:07
PKC 15	Cukrownia		1,55	1,55	5'	14:12
Sz 15	BioCorn	1,00				14:15
PKC 16	Głęboka		22,25	23,25	35'	14:50
Sz 16	Głęboka	1,20				14:53
PKC 17	Osina Wielka		12,25	13,45	20'	15:13
Sz 17	Osina Wielka	0,60				15:16
PKC 18	Kalinowice		11,30	10,70	20'	15:36
Sz 18	Kalinowice	1,00				15:39
PKC 19	Henryków		7,10	8,10	15'	15:54
Sz 19	Henryków	0,90				15:57
PKC 20	Oczyszczalnia		10,00	9,10	15'	16:12
Sz 20	Oczyszczalnia	1,00				16:15
PKC 20A	Rynek - meta		1,33	2,33	10'	16:25
Podsumowanie		19,10	195,28	214,38		

Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy - BK .

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu.

Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, posiadające ważną rejestrację.

Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem „J” do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika). Dotyczy przewodów elastycznych.
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a) identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
- b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (zamek centralny musi być odblokowany),
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwslizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f) Opony posiadające znak homologacji E,
- g) Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczenia do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

Zestawienie kar regulaminowych

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
24	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby Podczas prób, pozbawionych elementów jazdy zręcznościowej i zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowanie wyłącznie dla Uczestników którzy jej nie ukończą	Taryfa - Patrz pkt 11.7 Regulaminu Ramowego KJS
25	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie



Odpowiedzialny za kontakty
z uczestnikami imprezy
Michał Kmita
Lic. „1” 727/09
Tel. 606 979 201

Plan pracy

10-11.09.2011r.

10.09.2011r sobota

Godz. 14:00 – 20:00 Biuro KJS, BK 1

11.09.2011r niedziela

Godz. 6:00 – 8:00 Biuro KJS, BK 1
Godz. 8:00 – 8:20 Posiedzenie ZSS
Godz. 8:20 Odprawa uczestników
Godz. 8:30 – 10:40 Start KJS
Godz. 11:00 – 16:10 Przegrupowanie
Godz. 16:20 – 18:30 Meta KJS
Godz. 18:30 – 20:30 Biuro KJS